

Bronson Pulp Mill Ruins Public Access and Richmond Landing Shoreline Access

October 7, 2014

**Accès public aux ruines de l'usine
de pâte à papier Bronson et
accès riverain au débarcadère Richmond**

Le 7 octobre 2014

Objectives

Enhance public experience of the shorelines and the islands by:

1. Providing public access for pedestrians and cyclists from the Ottawa shoreline. Bridges will connect Richmond Landing, Victoria Island and Amelia Island.
 2. Providing Universally Accessible (U.A.) routes from the Portage/Wellington intersection to Richmond Landing, and from Bronson Pulp Mill to experience the ruins.
 3. Developing interpretation, lookouts and wayfinding (aboriginal, natural, industrial and military heritage)
-

Objectifs

Offrir au public une expérience plus attrayante sur les berges et les îles :

1. en permettant aux piétons et aux cyclistes d'accéder aux berges d'Ottawa. Des ponts relieront le débarcadère Richmond, l'île Victoria et l'île Amélia;
2. en offrant des parcours d'accès universel de l'intersection du Portage et Wellington au débarcadère Richmond, et de l'usine de pâte à papier Bronson pour se rendre aux ruines;
3. en faisant de l'interprétation, en aménageant des belvédères et en installant des panneaux indicateurs (patrimoine autochtone, naturel, industriel et militaire).

1. Area Concept | Concept sectoriel



Cultural Landscapes | Paysages culturels



Aboriginal Significance (the islands) |
Importance des Autochtones (les îles)



Natural Heritage of the Ottawa River and Geology |
Patrimoine naturel de la rivière des Outaouais
et géologie



Industrial Heritage of the Bronson Channel |
Patrimoine industriel du chenal Bronson



Military Heritage of Richmond Landing |
Patrimoine militaire du débarcadère Richmond

Legend | Légende

- Potential Trail Network | Réseau de sentiers potentiel
- - - - - Proposed Interpretive Loop | Circuit d'interprétation en boucle proposé
- ▬ Roadway Overpass | Passage supérieur routier
- * Proposed Ceremonial Landing | Débarcadère cérémoniel proposé

Points of Special Interest | Points d'intérêt particulier



Bronson Pulp Mill Ruins |
Ruines de l'usine de pâte à papier Bronson



Generating Station No. 2 |
Centrale électrique n° 2



Amelia Island Channel and Log Flume |
Canal de flottage et chenal de l'île Amélia



Fossil Rocks from the Champlain Sea |
Roches fossilifères de la mer de Champlain



Bronson Channel Shorelines |
Berges du chenal Bronson

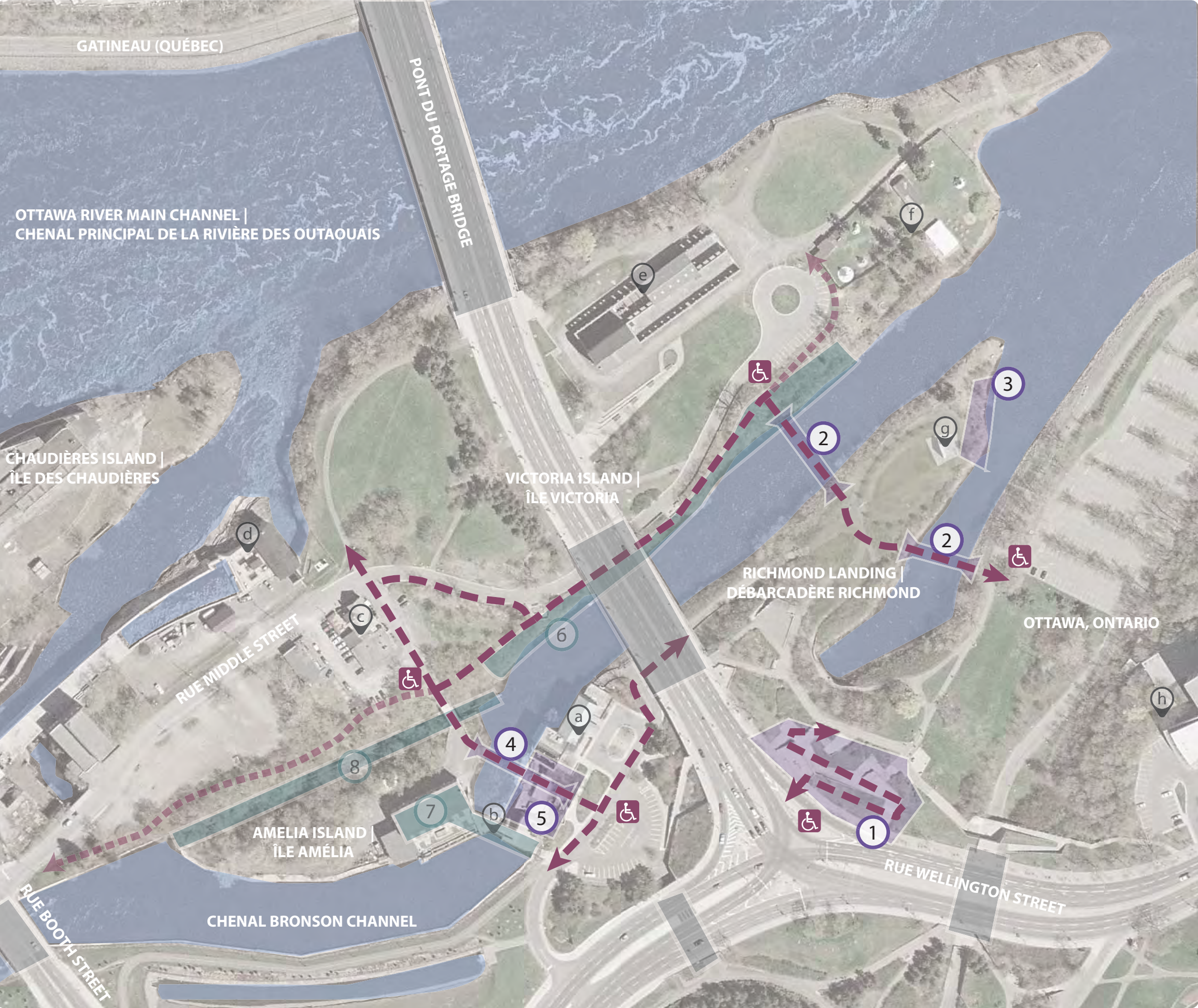


Start Point of the Rideau Trail |
Point de départ du sentier Rideau



Slalom Kayaking |
Slalom en kayak

2. Proposed Improvements | Améliorations proposées



Legend | Légende

Roadway Overpass |
Passage supérieur routier

Proposed Trail Linkages |
Raccordements aux sentiers proposés

Proposed U.A. Access Point |
Point d'accès universel proposé

Potential Future Trail Linkages |
Raccordements possibles aux futurs sentiers

1

Proposed Improvement Areas |
Zones d'améliorations proposées

6

Potential Future Improvements |
Améliorations futures possibles

1.

Wellington U.A. Access |
Accès universel rue Wellington

2.

Crossings to Richmond Landing and Victoria Island |
Passages vers le débarcadère Richmond et l'île Victoria

3.

Proposed Ceremonial Landing |
Débarcadère cérémoniel proposé

4.

Bronson Pulp Mill Crossing |
Passage de l'usine de pâte à papier Bronson

5.

Bronson Pulp Mill Ruins |
Ruines de l'usine de pâte à papier Bronson

6.

Shoreline Improvements |
Améliorations aux berges

7.

Public Access to Generating Station No. 2 |
Accès public à la centrale électrique n° 2

8.

Log Flume/Potential Eel Passage |
Canal de flottage/couloir migratoire d'anguilles potentiel

a

Landmarks | Points de repère

a.

Mill Street Brew Pub | Brasserie Mill Street

b.

Bronson Dam | Barrage Bronson

c.

150 Middle Street | 150, rue Middle

d.

Generating Station no. 1 | Centrale électrique n° 1

e.

Willson Carbide Mill | Usine Willson Carbide

f.

Aboriginal Experiences, Turtle Island Tourism |
Expériences autochtones, Turtle Island Tourism

g.

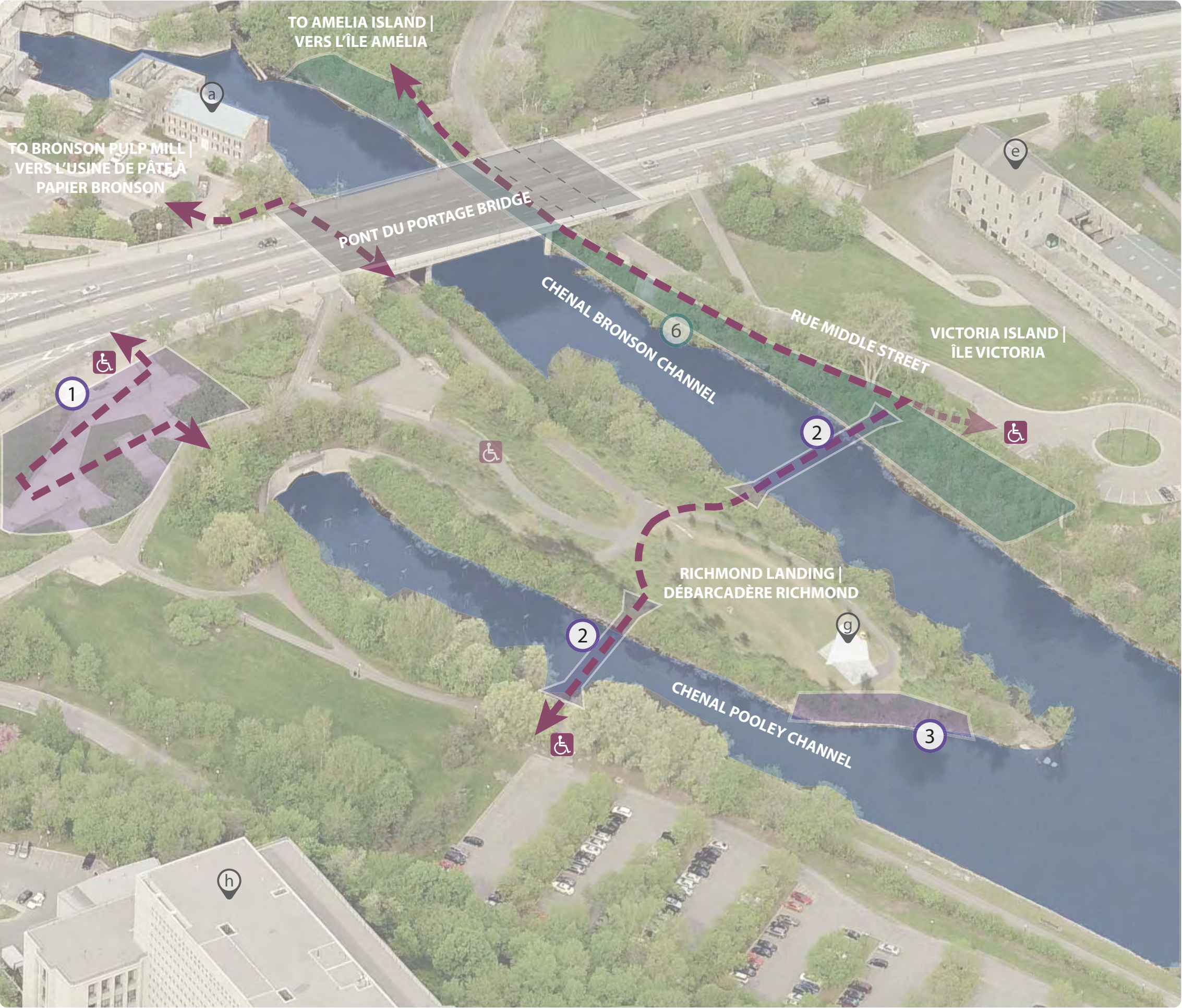
Royal Canadian Navy Monument |
Monument de la Marine royale canadienne

h.

Library and Archives Canada | Bibliothèque et Archives Canada

Richmond Landing and Bronson Pulp Mill Ruins |
Débarcadère Richmond et ruines de l'usine de pâte à papier Bronson

3. Richmond Landing Sector | Secteur du débarcadère Richmond



Legend | Légende



Roadway Overpass |
Passage supérieur routier



Proposed Trail Linkages |
Raccordements aux sentiers proposés



Proposed U.A. Access Point |
Point d'accès universel proposé



Potential Future Trail Linkages |
Raccordements possibles aux futurs
sentiers

1



Proposed Improvement Areas |
Zones d'améliorations proposées

1. Wellington U.A. Access |
Accès universel rue Wellington

2. Crossings to Richmond Landing and Victoria Island |
Passages vers le débarcadère Richmond et l'île Victoria

3. Proposed Ceremonial Landing |
Débarcadère cérémoniel proposé

6



Potential Future Improvements |
Améliorations futures possibles

6. Shoreline Improvements |
Améliorations aux berges



Landmarks | Points de repère

a. Mill Street Brew Pub | Brasserie Mill Street

b. Bronson Dam | Barrage Bronson

c. 150 Middle Street | 150, rue Middle

d. Generating Station no. 1 | Centrale électrique n° 1

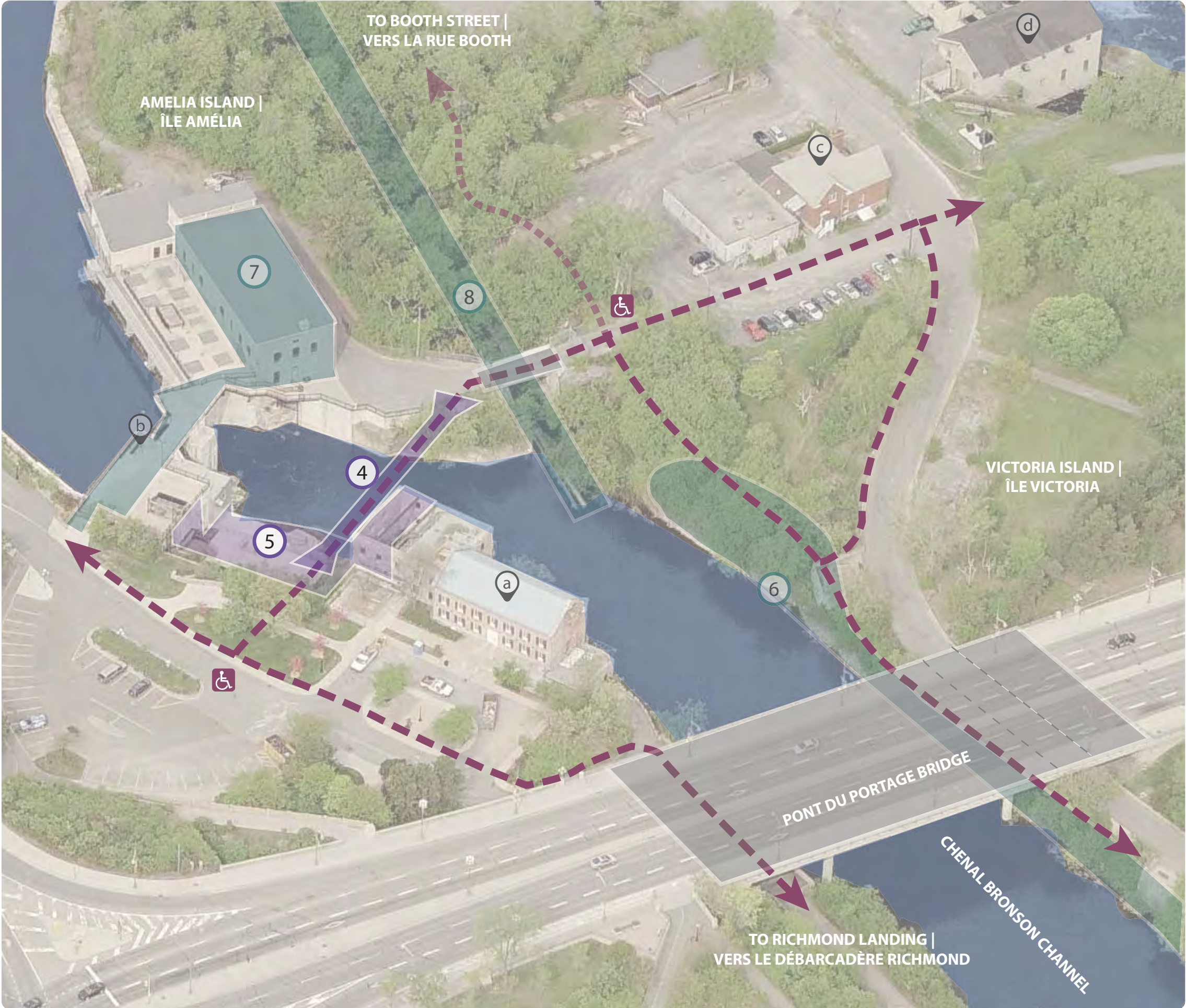
e. Willson Carbide Mill | Usine Willson Carbide

f. Aboriginal Experiences, Turtle Island Tourism |
Expériences autochtones, Turtle Island Tourism

g. Royal Canadian Navy Monument |
Monument de la Marine royale canadienne

h. Library and Archives Canada | Bibliothèque et Archives Canada

4. Bronson Pulp Mill Sector | Secteur de l'usine de pâte à papier Bronson



Legend | Légende

Roadway Overpass |
Passage supérieur routier

Proposed Trail Linkages |
Raccordements aux sentiers proposés

Proposed U.A. Access Point |
Point d'accès universel proposé

Potential Future Trail Linkages |
Raccordements possibles aux futurs sentiers

1

Proposed Improvement Areas |
Zones d'améliorations proposées

4.

Bronson Pulp Mill Crossing |
Passage de l'usine de pâte à papier Bronson

5.

Bronson Pulp Mill Ruins |
Ruines de l'usine de pâte à papier Bronson

6

Potential Future Improvements |
Améliorations futures possibles

6.

Shoreline Improvements |
Améliorations aux berges

7.

Public Access to Generating Station No. 2 |
Accès public à la centrale électrique n° 2

8.

Log Flume/Potential Eel Passage |
Canal de flottage/couloir migratoire d'anguilles potentiel

a

Landmarks | Points de repère

a.

Mill Street Brew Pub | Brasserie Mill Street

b.

Bronson Dam | Barrage Bronson

c.

150 Middle Street | 150, rue Middle

d.

Generating Station no. 1 | Centrale électrique n° 1

e.

Willson Carbide Mill | Usine Willson Carbide

f.

Aboriginal Experiences, Turtle Island Tourism |
Expériences autochtones, Turtle Island Tourism

g.

Royal Canadian Navy Monument |
Monument de la Marine royale canadienne

h.

Library and Archives Canada | Bibliothèque et Archives Canada

Next Steps

1. Develop partnerships (Aboriginal Communities, Energy Ottawa, Mill Street Brew Pub)
 2. Evaluate feedback
 3. Development of interpretation elements by Canadian Heritage
 4. Conduct Environmental Studies
 5. Design (2015–2016) and construction (2016–2017)
-

Prochaines étapes

1. Conclure des partenariats (les communautés autochtones, Énergie Ottawa, la brasserie Mill Street)
2. Évaluer les réactions et les commentaires
3. Élaboration des éléments d'interprétation par Patrimoine canadien
4. Faire des études environnementales
5. Design (2015-2016) et construction (2016-2017)