

En boucle avec Wellington



Alexandra Bridge Coalition / Coalition pour le pont Alexandra

Claude Royer, ing.

31 mai, 2022

Introduction

- Je représente ici la Coalition pour le pont Alexandra.
- Le Comité permanent de la procédure et des affaires de la Chambre souhaite entendre les commentaires du milieu quant à la réaffectation de la rue Wellington pour l'usage exclusif du transport en commun et actif.
- Puisque la rue Wellington et le pont Alexandra font partie intégrante du boulevard de la Confédération, nous croyons que cette redéfinition de la rue Wellington doit s'étendre à la planification du pont Alexandra.
- Des synergies importantes existent, spécifiquement en lien avec le transport durable et le patrimoine bâti.

Coalition pour le pont Alexandra

- En 2019, la décision de démolir le pont Alexandra dans dix ans a été prise sans une analyse complète des options de réhabilitation.
- Afin d'assurer la pérennité de ce pont historique, une coalition d'organisations interprovinciales et multidisciplinaires s'est formée, comprenant des intervenants en patrimoine, en transport durable et en environnement.
- La Coalition pour le pont Alexandra championne la conversion de cette infrastructure historique pour le transport en commun et actif.
- <https://heritageottawa.org/fr/pont-alexandra>

Heritage, environmental advocates form group to save Alexandra Bridge



120-year-old bridge could be demolished, rebuilt

CBC News · Posted: May 07, 2021 4:00 AM ET | Last Updated: May 7, 2021

Source: CBC

Canada risks burning its bridges to its architectural and cultural history

TOON DREESSEN
CONTRIBUTED TO THE GLOBE AND MAIL
PUBLISHED NOVEMBER 27, 2020

Source: Globe and Mail



ICI Ottawa-Gatineau

À la une En continu Arts Sports Vidéojournal Élections Ontario

ACCUEIL | SOCIÉTÉ | INFRASTRUCTURES

Des voix s'élèvent pour la préservation du pont Alexandra

Source: Radio-Canada

Boulevard de la Confédération



Selon le plan de la CCN pour 2017-2067 :

*Le boulevard de Confédération se veut un reflet du Canada, formant un parcours reliant symboles et lieux marquants d'importance nationale, **incluant une boucle joignant les deux rives de l'Outaouais.***

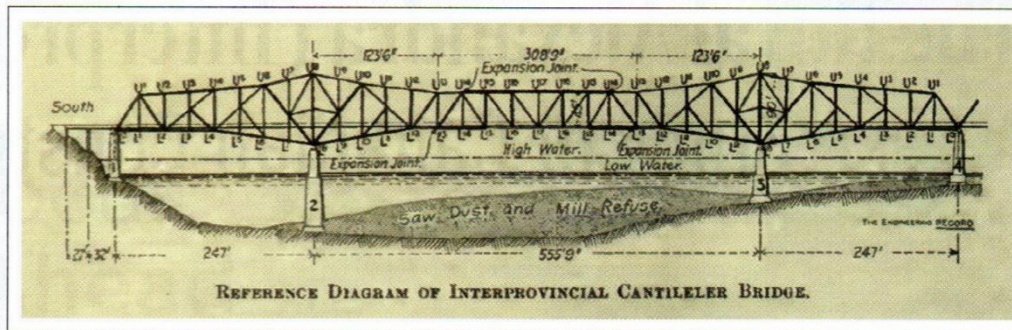
Source: NCC

- La planification d'une **rue Wellington** sans voiture s'étend naturellement au **pont Alexandra**, puisque tous deux partie intégrante de la boucle du boulevard de la Confédération.
- Le pont Alexandra est un site historique national dont l'usage peut se redéfinir en harmonie avec celui de la rue Wellington.

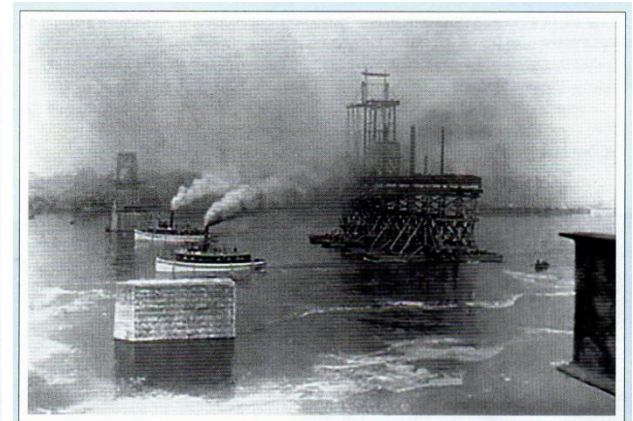
Site historique national de 120 ans

- Inauguré en 1901, suite à l'effort conjoint des communautés des deux rives.
- Structure cantilever conçue et construite par des Canadiens pour le trafic ferroviaire, tramway, calèche et piéton.
- La plus longue portée à l'époque, amenant une renommée internationale pour les constructeurs d'ici.
- Reconnu "Site historique national de génie civil" par la Société canadienne de génie civil (SCGC) en 1995:

“Construit selon les techniques les plus avancées de l'époque, le pont Alexandra témoigne aujourd'hui de l'ingéniosité et de la prévoyance remarquable des ingénieurs canadiens.”



Elevation of the Royal Alexandra Bridge: The 555-ft., 9-inch (169.4 m) main span made it the fourth longest cantilever structure in the world and the longest in Canada. (*The Engineering Record*, 1901).



Moving the Anchor Span: Ottawa Transportation Co. tugs *Florence* and *Dolphin* tow the anchor span across the Ottawa River on April 21, 1900. The horizontal roadway and sloping bottom chord are clearly visible, as is the erection traveler.

Source: Canadian Museum of History CD2000-31-32, W. Harmer.

Part de notre identité moderne

- La silhouette du pont Alexandra constitue un élément majeur du patrimoine paysager canadien, embrassant la Colline du Parlement et le Musée de l'histoire.
- **Symbole distinctif le plus représenté** dans *Le Plan de la capitale du Canada* de la CCN.
- Passerelle et destination touristique :
 - Considéré comme la porte d'entrée de choix par Tourisme Outaouais.
 - Primé sur Trip Advisor et autres plateformes.
- Utilisé pour 40% de toutes les traversées de l'Outaouais en transport actif (cyclistes et piétons).



Source: CCN



Source: Coalition PA

Position and actions de la Coalition

Position

- Donner un rôle moderne à cette infrastructure historique.
- Prioriser le transport public et actif
 - Seulement 10 % des traversées motorisées empruntent le pont.
 - Exclure le transport automobile réduirait considérablement les dommages causés par les sels de déglacage et conséquemment les coûts d'entretiens.
- Déployer un tramway bouclant les deux rives en passant par le pont Alexandra et la rue Wellington.
- SPAC doit valider la réutilisation du pont par des études de faisabilité indépendantes et transparentes; un spécialiste des structures patrimoniales doit être impliqué.
- SPAC doit mener un programme d'entretien complet plutôt que planifier l'obsolescence en omettant des travaux.
- Position cohérente avec les principes guidant la renouvellement du Bloc 2.
 - Préserver le pont patrimonial évite le gaspillage et le coût en carbone de la démolition.
 - Devoir d'intégrer la structure ancienne et les moyens de transport modernes dans un tout distinctif, mais cohérent.

Actions

- Rencontre avec les chargés de projet de SPAC, début 2021.
- Échanges avec les élus.es locaux et fédéraux.
- La Fiducie nationale a classé Alexandra parmi les 10 sites historiques les plus menacés au Canada.
- Patrimoine Ottawa organise une série continue de conférences à propos du pont.
- Collaboration avec la SCGC pour promouvoir le pont à titre de réussite du génie canadien.
- Soumis des questions de durabilité à l'Agence d'évaluation d'impact (AEIC).

Some Progress

- SPAC a révélé en avril 2022 avoir commandé une étude "parallèle" considérant la conversion du pont pour le transport par tramway.
- Conclusion préliminaire indique que la vie utile du pont serait prolongée par un usage pour un tramway plutôt que le trafic automobile.
- Toutefois, cette étude est à portes closes; la Coalition n'a pas été invitée à participer; les paramètres de l'étude ne sont pas connus.

Demandes aux Comité

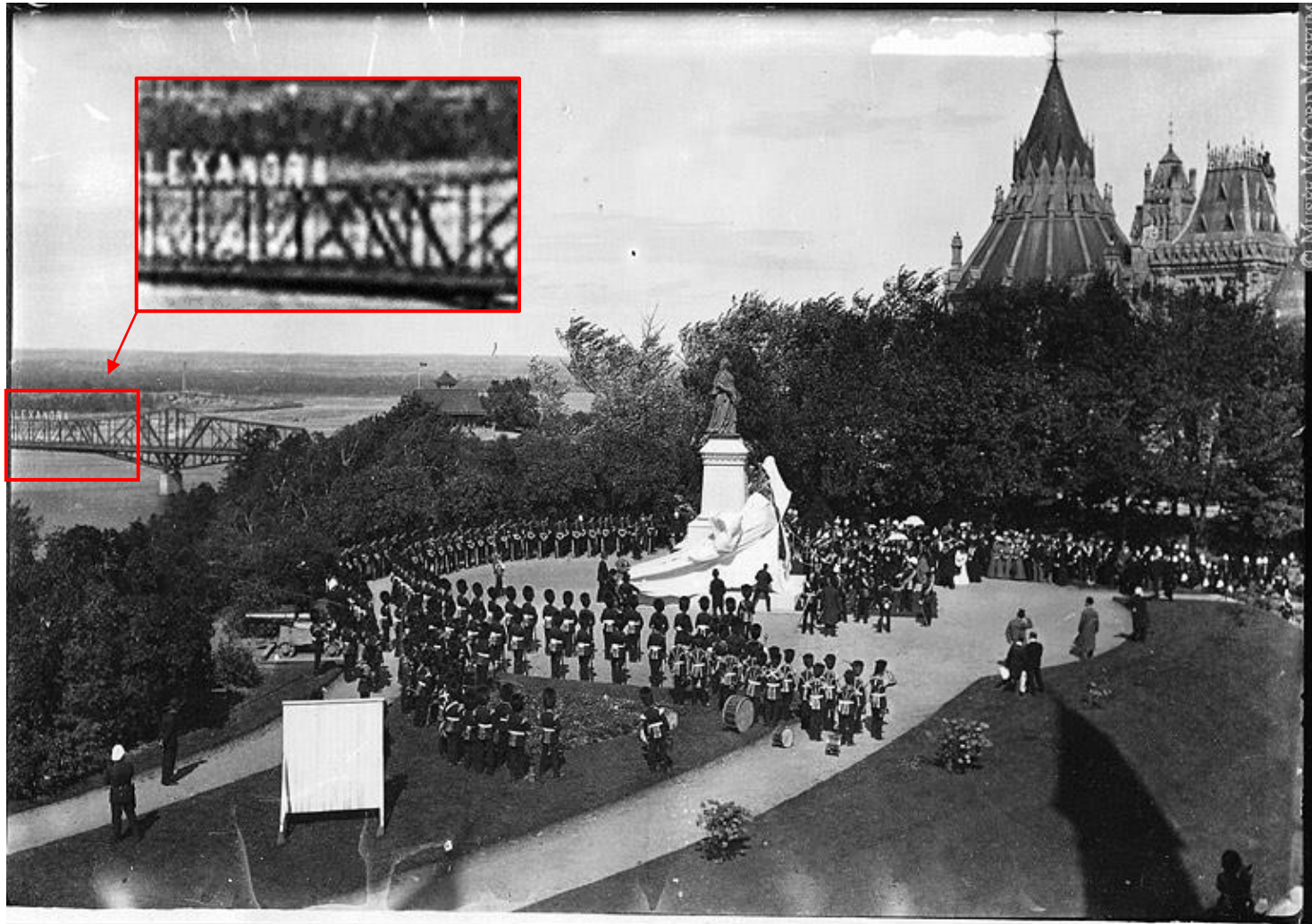
- Inclure une ligne de tramway interprovincial dans la planification de la rue Wellington.
- Assurer que cette planification est compatible avec une ligne en boucle empruntant le pont Alexandra.
- Encourager SPAC à
 - entreprendre en toute transparence une étude sur la préservation du pont Alexandra converti aux besoins de la boucle de tramway,
 - mener un programme d'entretien complet en vue de son intégration à la boucle de tramway.



Source: NCC

Site historique national de 120 ans

- Pont mis à l'honneur lors de la visite du futur roi George V et son épouse en 1901.



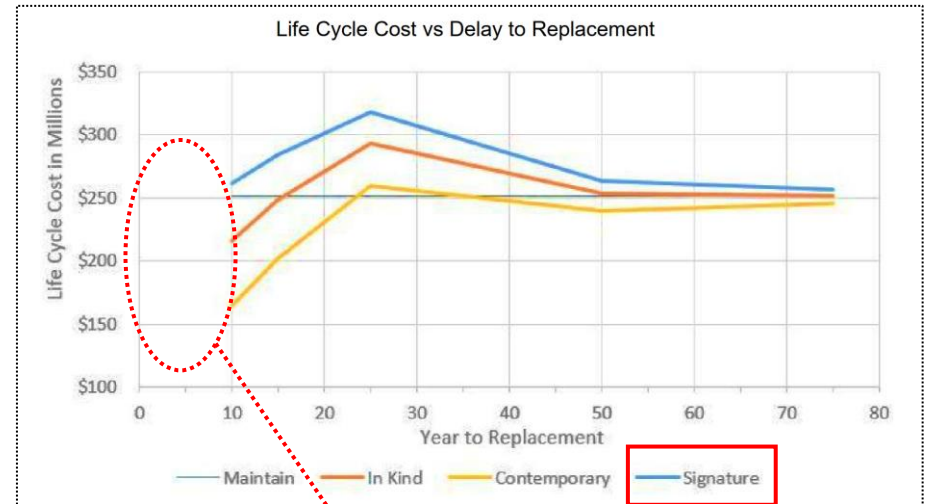
Plan incomplet et incohérent pour le pont

Incomplet

- Les sels de déglacage et le manque d'entretien ont causé de la corrosion qui a augmenté les coûts d'entretien du pont Alexandra.
- En 2018, SPAC a décidé précipitamment de démolir et remplacer le pont dans 10 ans, sur la foi d'une comparaison de coûts peu convaincante.
- La promesse d'études socio-économiques, de planification de transport et de valeur patrimoniale devant guider la décision ne s'est jamais réalisée.
- Aucune participation d'expert en patrimoine

Incohérent

- Les prémisses du remplacement ne sont pas alignées sur les objectifs canadiens en développement durable.
- Priorise le transport automobile, avec consideration "éventuelle" pour le transport en commun.
- Contredit la politique de la Ville d'Ottawa quant à la réduction du trafic automobile dans la Basse-Ville.
- Dans ses consultations publiques, la CCN promeut un remplacement par un pont "signature", une option pourtant plus coûteuse que la préservation, ce qui contredit les objectifs d'économie de SPAC.



Source: PSPC

Le plan de remplacement réduit le programme d'entretien des 10 prochaines années, assurant la perte du pont historique

Membres de la Coalition

- The National Trust for Canada | La Fiducie nationale du Canada
- Heritage Ottawa | Patrimoine Ottawa
- La Fédération Histoire Québec (FHQ)
- Ontario Association of Architects (OAA)
- Architectural Conservancy of Ontario (ACO)
- Architects DCA
- La Société d'histoire de l'Outaouais (SHO)
- La Société franco-ontarienne du patrimoine et de l'histoire d'Orléans
- Le Centre régional d'archives de l'Outaouais (CRAO)
- Transport Action Canada
- Greenspace Alliance for Canada's Capital | Alliance pour les espaces verts de la capitale du Canada
- Le Conseil régional de l'environnement et du développement durable de l'Outaouais
- MOBI-O (Centre de gestion des déplacements de l'Outaouais)
- Ecology Ottawa
- Action Vélo Outaouais (AVO)
- Bike Ottawa
- L'Association des résidents de l'Île de Hull (ARIH)
- L'Association du patrimoine du ruisseau de la Brasserie (APRB)
- Les Amis de Wychwood
- Cantley 1889
- Lowertown Community Association | L'Association communautaire de la Basse-Ville
- Rockcliffe Park Residents Association
- Manor Park Community Association
- Action Sandy Hill | Action Côte-du-Sable
- Vanier Community Association | Association communautaire Vanier
- Kanata Lakes Community Association
- Haunted Walks Inc.
- Fâcheux Théâtre
- For Our Kids / Parents for the Planet Ottawa-Gatineau
- BON WEEKEND.info
- Kichesippi Beer Co.
- Gardens Ottawa